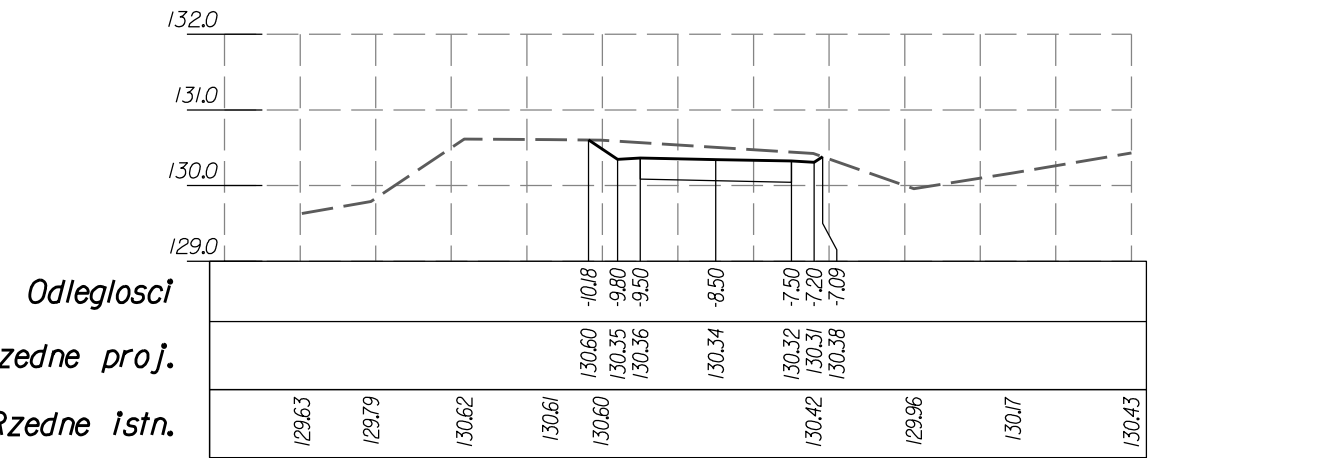
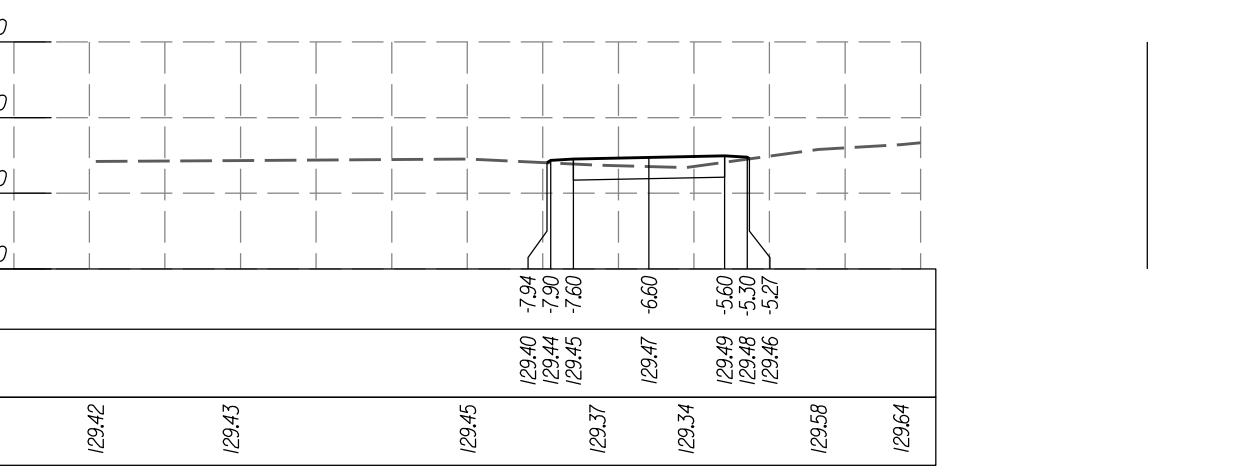
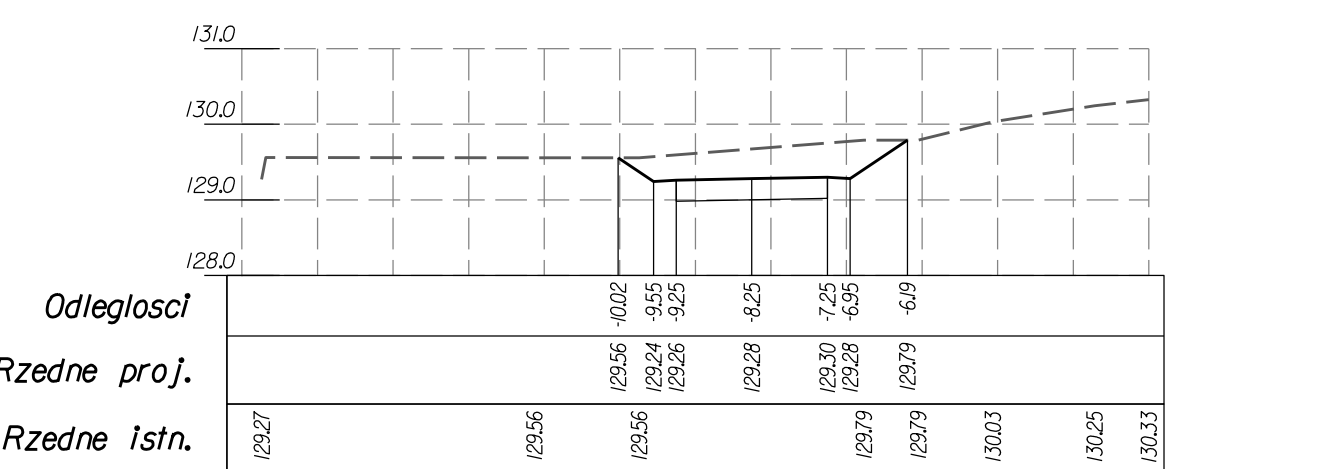


$km \ 10^{+808.2}$ 

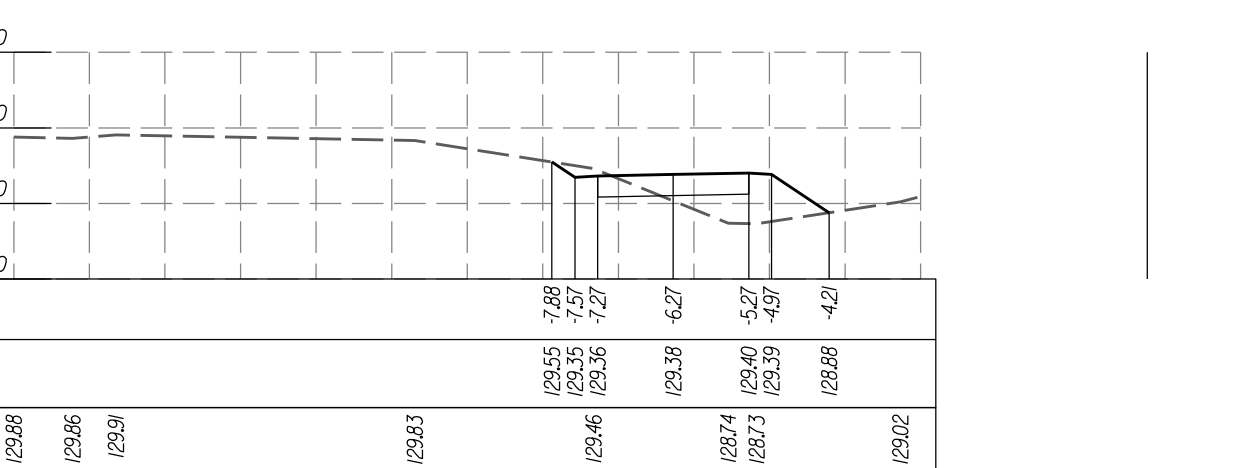
9.3



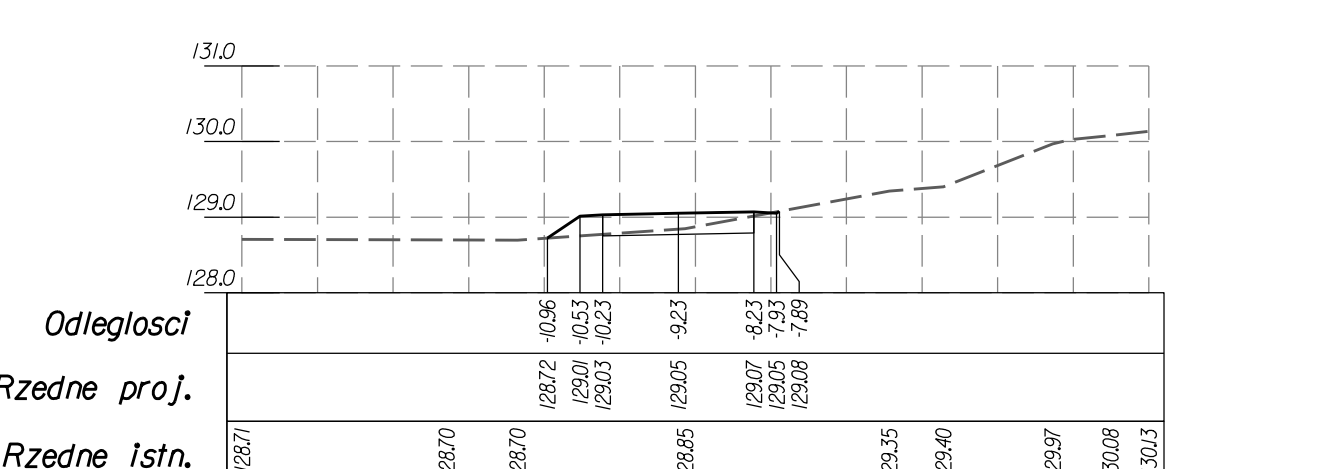
km  $10^{+852.7}$



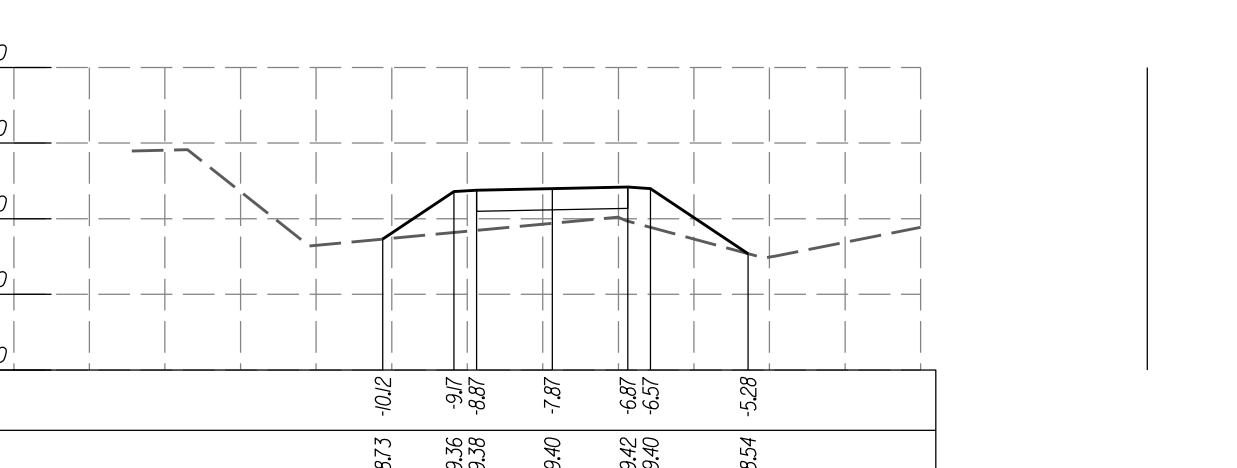
8.9



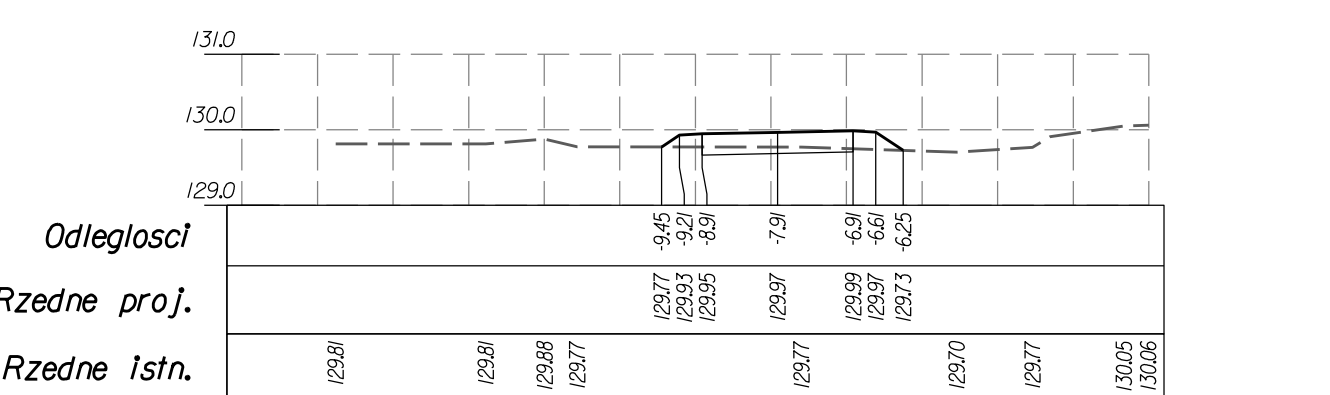
km  $10^{+883.2}$



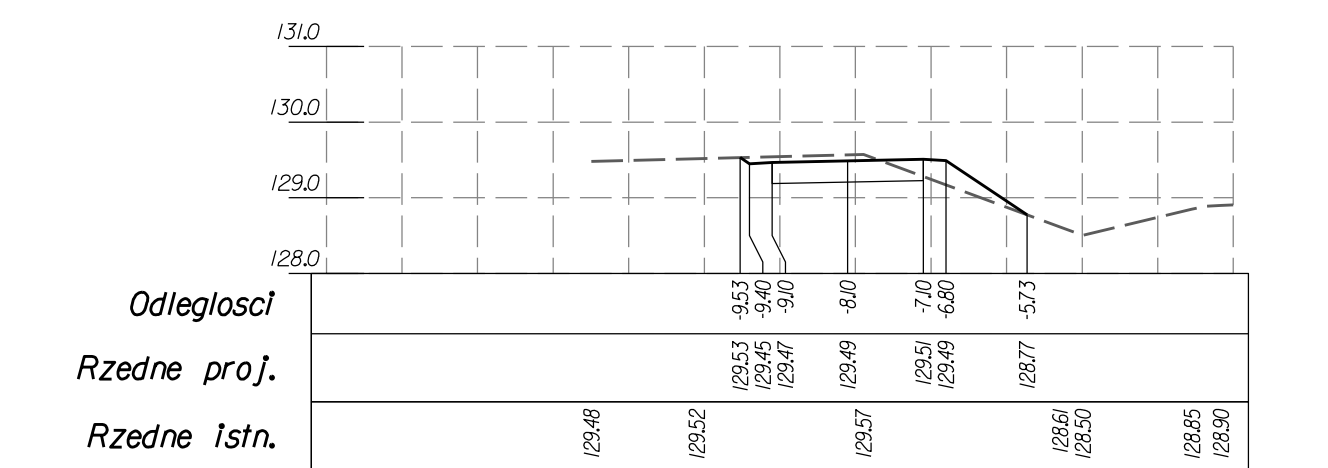
4.2



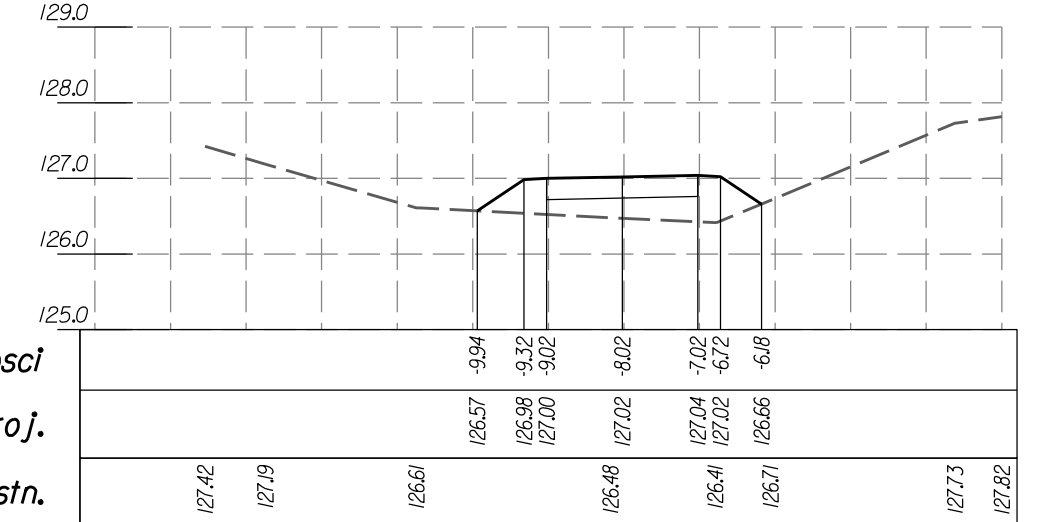
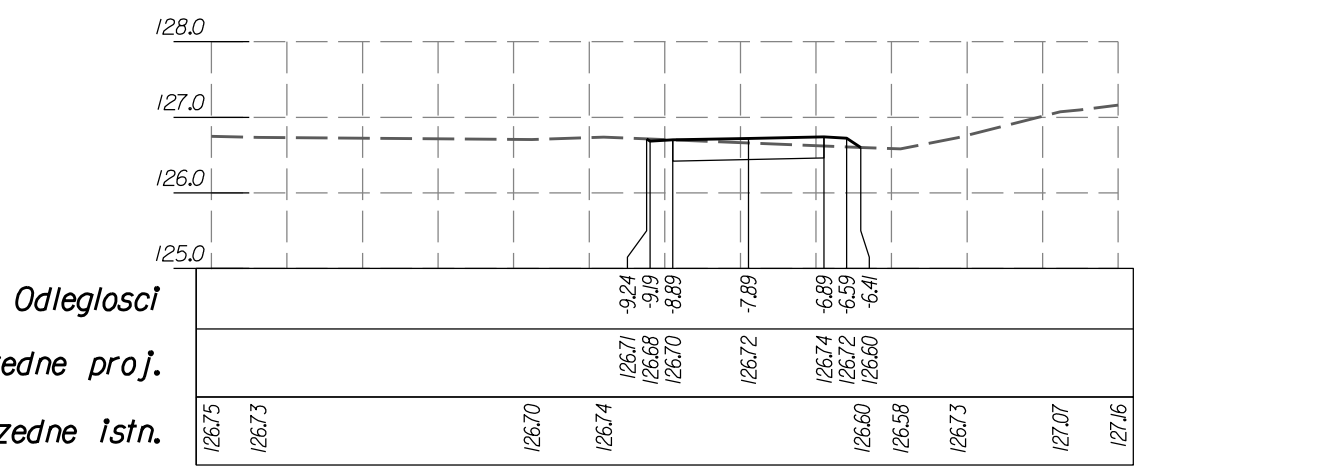
km 10+944.4



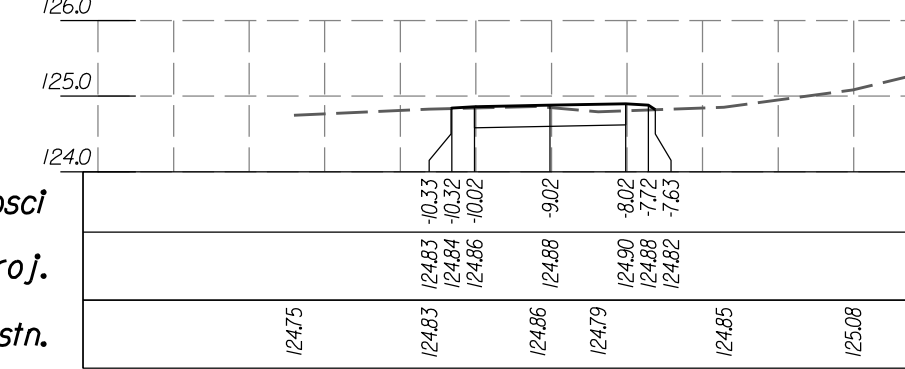
km 11+109.0



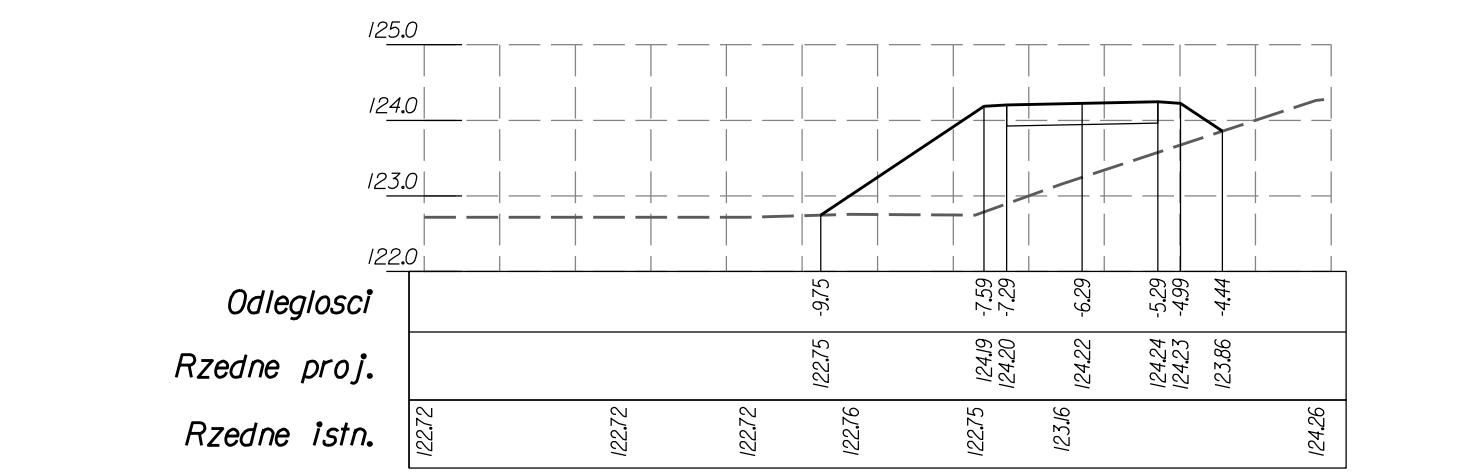
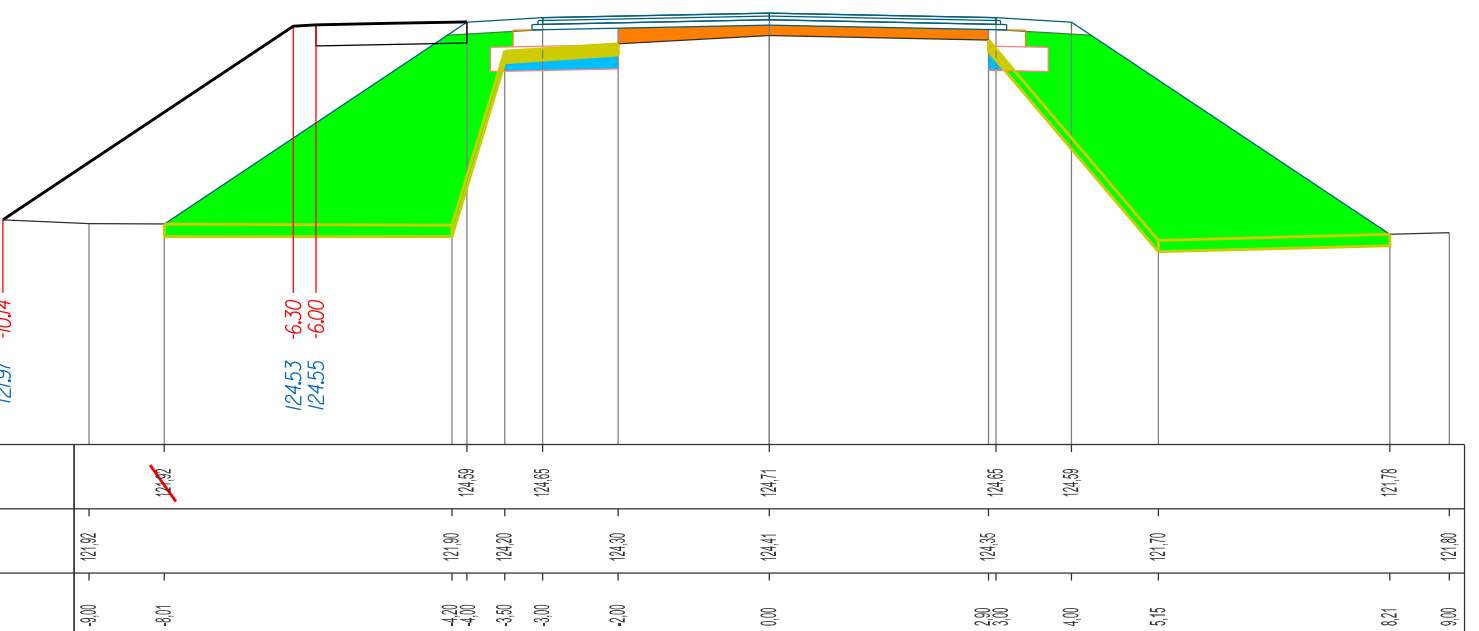
19.8




 $m = 11 + 318.9$ 

11+4|2,6



km 11+5


$$P_k = 11 + 517,10$$


Inwestor:  ZARZĄD POWIATU ŁUKASIEWICE, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk		Autor:  <b>REM PROJEKT</b> biuro projektów drogowych <b>REM Projekt Marcin Łukasiewicz</b> ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice		
Tytuł projektu: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI - BORZYŃ W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW				
Faza opracowania:		PROJEKT TECHNICZNY	Branża: DROGOWA	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Data: 12.2025	Nr rysunku: 5.5 Skala: 1:100	
Zespół projektowy:				
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	Nr ewid. LOD/1002/POOD/09 w specjalności drogowej	
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał URBAN	Nr ewid. LUB/01/84/PWOD/06 w specjalności drogowej	

## LEGENDA

127.25 - rzędne proj. drogi dla rowerów  
-7.13 - odległości proj. drogi dla rowerów